



KKA akstursíþróttafélag Ársskýrsla 2009

Stjórn félagsins 2009 var svo skipuð:

Þorsteinn Hjaltason, formaður
Guðmundur Hannesson
Gunnar Hákonarson
Vilhelm Þorri Vilhelmsson
Stefán Þór Jónsson

Varamenn:
Sigurður Bjarnason
Unnar Helgason



Snócross í flóðlýsingu á svæði KKA, félagsheimili KKA í baksýn.

Mikil vinna fer fram í nefndum og ráðum félagsins. Félagið var stofnað 1996. Félagar voru í lok ársins 2009 um 350 talsins.

Þann 1. janúar 2009 fékk félagið til umráða land í Torfdalnum undir endurostarfssemi, reiðhjóladeildina, o.fl. Þetta svæði verður mikil lyftistöng og nauðsynlegur þáttur í starfsseminni.

Færi til hjarnferða var óvenjugott þennan vetur. Villi Þorri formaður ferðanefndar KKA stóð sig vel í skipulagningu velsótttra mótörhjólafarða um hjarnið, enda studdur vel af hinum hugdjarfa, málóða syni fjallanna, hjóla- og sleðasnillingnum Gunnari Hákonarsyni. Ekkert stóð í vegi ferðalanga menn fóru um Glerárdalinn, upp á Súlur, langleiðina á Kerlingu, um Vindheimajökul, Vaðlaheiði, o.fl. Hvergi var þó slakað á við venjuleg skyldustörf þessa árstíma við íscross og snocross.

Ekið var um svæði KKA við Hvamm en þar hefur KKA fengið löggilt æfinga- og keppnissvæði í íscrossi og flóðlýstar snocrossbrautir félagsins voru vel sóttar.

Vefur KKA lifði góðu og fjörugu lífi eins og venjulega m.a. var varpað ljósi á „lífíð í skúrnum“. Farið í gegnum það, sem menn voru að gera í bílskúrunum á veturna, t.d. hvernig menn ættu að fjörga framljósin sín, búa til ódýr hjálmjós o.fl.

Svo fór eins og venjulega að vetrartímabilinu lauk, síðasta snocrosskeppnin var 25. apríl.

KKA átti þessa íslandsmeistara í snócrossinu:

Unglingaflokkur: Sigþór Hannesson
Kvennaflokkur: Vilborg Danielsdóttir
Sportflokkur: Bjarki Sigurðsson

Motocrossbraut KKA var opnuð 18. maí og var það í seinna lagi þetta árið vegna mikilla snjóalaga sem fóru seint. KKA naut enn starfskrafta frá vinnuskóla Akureyrarbæjar en nú réði félagið til sin starfsmann um sumarið. Þeir urðu að visu nokkrir þegar upp var staðið en aldrei nema einn í einu. Þetta kom gríðarlega vel út og ljóst að þetta er nauðsynlegur þáttur fyrir KKA svæðið. Þegar hefur verið hafinn undirbúningur að finna mann sem getur verið allt sumarið 2010 á svæðinu.

Í ár var brugðið út af þeim vana að íslandsmót í motocrossi sé haldið um verslunarmannahelgi hjá KKA. Mótið var fært fram til 31. maí. Mikilið starf var unnið eins og venjulega við undirbúning mótsins og voru aðstæður eins góðar og hægt er að hafa þær í motocrossbraut en veðrið var hins vegar ekki eins gott og undanfarin ár á motocrossmótum á Akureyri.

Skammt var stóra högga á milli í starfi félagsins því 3. og 4. umferð islandsmótsins í enduro voru haldnar laugardaginn 13. júní á nýja endurosvæði félagsins í Torfdalnum. Svæðið og brautin voru frábær og mótið tókst afar vel í frábæru veðri.

Snjór var lengi til fjalla og óskaði félagið eftir því að menn færu ekki um fyrr en þornaði, t.d. að ekki yrði farið um Bildsarskarðið fyrr en í fyrsta lagi í byrjun júlí. Það varð m.a. að fresta árlegri púkaenduroferð fram til 28. júlí en hún er farin frá Draflastöðum í Fnjóskadal. Auk þess að æfa á KKA svæðinu og fara í púkaenduro, var æft í Samkomugerði í góðu yfirlæti hjá Baldvini og frú, sem buðu auk þess upp á veitingar.

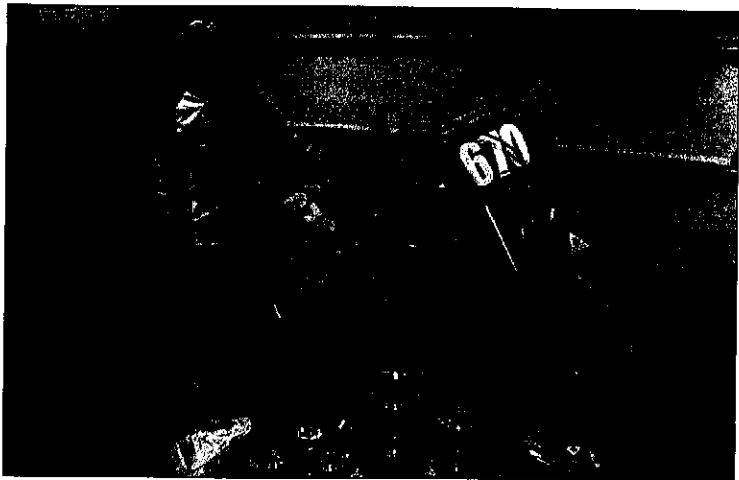
KKA dagurinn var haldinn 3. ágúst með pomp og prakt. Grill og skemmtikeppni, með hjóli, armbeygjum og hnébeygjum í bland.

Í byrjun september fékk KKA Jóa Kef til að halda námskeið og tókst það vel.

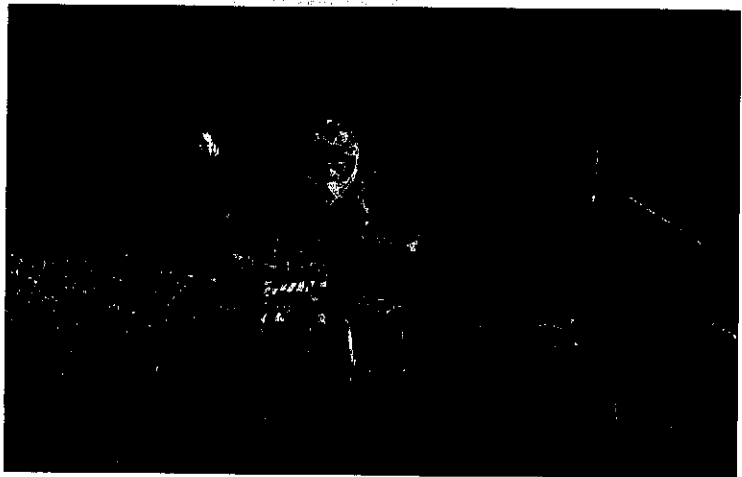
Þann 5. september hélt KKA 5. og 6. umferð islandsmótsins í Enduro. Þar með höfðu allar umferðir islandsmótsins nema tvær verið haldnar á Akureyri, á nýja endurosvæðinu í Torfdalnum. Svæðið varð sem sé sú lyftistöng sem félagið hafði vonað. Stjórnin vann að því á árinu að fá svæðinu formlega úthlutað og fá stærra svæði, sem er nauðsynlegt undir keppnisbrautir og reiðhjólabrautir o.fl. Stjórnin hefur haldið nokkra kynningarfundi með þeim er ráða þessum málum á Akureyri og útbúið kynningarefni. Hefur erindið hlotið góðan hljómgrunn hjá Íþróttaráði, Umhverfisráði og er nú til meðferðar í Skipulagsnefnd. Félagið vonast eftir jákvæðri niðurstöðu. Myndi það efla starfssemi KKA og jafnframt Akureyrarbæjar, fjölga ferðamönnum og afþreyingu bæjarbúa, sem fá útrás fyrir enduroakstur sinn á svæðinu, o.fl. gott mætti nefna.

Vetrarfrágangur var svo á svæðinu 29. september. Aðalfundur var haldinn 31. október. Félagið er skuldlaust. Stjórn félagsins telur meiri nauðsyn en nokkru sinni að tryggja það að félagið eigi ávallt reiðufé. Með auknum eignum félagsins eykst rekstrarkostnaður, t.d. eru útgjöld vegna viðhalds mikil. Félagið hefur ævinlega farið varlega í fjárfestingum og er meiri þörf á varkárni eftir því sem eignir aukast.

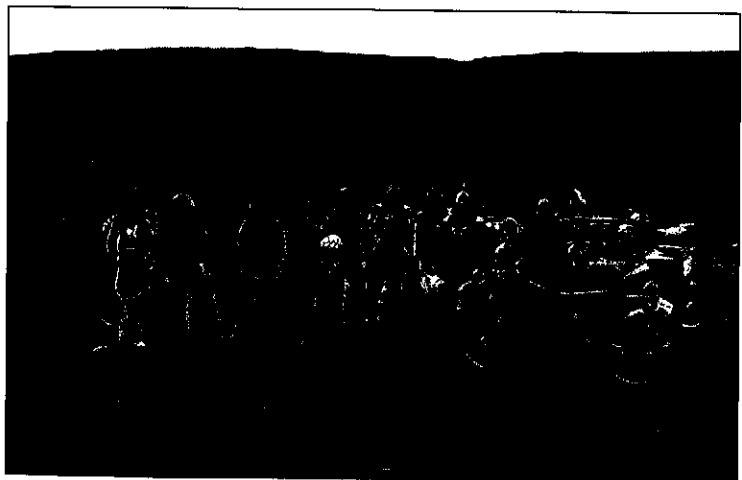
Purrkur leiðir til harðra motocrossbrauta, sem er bæði leiðinlegt og hættulegt að aka í. Félagið hefur glímt við þetta í mörg ár, og hefur byggt upp vökvunarkerfi fyrir brautirnar. Takmörkuð nýting hefur verið á vökvunarkerfunum því ekki hafa fengist stórar vatnslagnir á svæðið. Til að bæta gráu ofan á svart þá er vatnslögnin ekki bara lítil heldur sameiginleg með skotsvæðinu þannig að ef KKA vökvur er vatnslaut á skotsvæðinu, sem er vitanlega óásættanlegt ástand. Auk þessa hefur kerfið þurft töluvert viðhald. Vegna þessa hefur KKA keypt vökvunartíma með haugsugu undanfarin ár og leitað sjálfst að haugsugu sem félagið hefði ráð á að kaupa. Á árinu fannst loksins ein slík og var hún keypt. Eftir haugsugukaupin bjó KKA til lítið uppistöðulón í Torfdalslæknum, sem auðveldar dælingu á haugsuguna, sem er svo dregin á KKA-dráttarvélinni um brautirnar og þær



Bjarki Sigurðsson margfaldur Islandsmeistari var kosinn akstursíþróttamaður ársins hjá MSÍ 2009. Bjarki var íþróttamaður ársins hjá KKA bæði 2008 og 2009.



Finnur Aðalbjörnsson og Kristófer sonur hans. Endurokeppni á svæði KKA.



Hjólaferð.

vökvaðar. Þetta hefur komið gríðarlega vel út. Haugsugan gæti því hæglega verið framtíðarlausn við vökvun og gefist yri upp á vökvunarkerfinu nema í undantekningartilvikum.

Bjarki Sigurðsson varð margfaldur Íslandsmeistari á árinu og var hann kosinn íþróttamaður ársins hjá KKA.

Bjarka hlotnaðist að auki sá stórkostlegi heiður að vera kosinn akstursíþróttamaður ársins hjá sérsambandinu MSÍ (Motorhjóla- og snjósléðaiþróttasamband Íslands). Bjarki var því svo sannarlega maður ársins 2009.

Úrslit sumarsins urðu þessi helst hjá KKA keppendum:

85cc flokkur kvenna / motocross

1. Ásdís Elva Kjartansdóttir #523 Íslandsmeistari

mx kvenna

11. Helga Hlín Hákonardóttir #820

85 flokkur / motocross

5. Einar Sigurðsson #671
18. Páll Hólm Sigurðsson #792

Unglingaflokkur / motocross

1. Bjarki Sigurðsson #670 Íslandsmeistari
8. Steingrímur Örn Kristjánsson #689
14. Hafþór Ágústsson #430
23. Arnór Þorri Þorsteinsson #723

mx-2 / motocross

13. Kristófer Finnsson #690

B+40 / motocross

2. Hrafnkell Sigtryggsson #50

B flokkur / motocross

11. Unnar Sveinn Helgason #880
17. Hrafnkell Sigtryggsson #50
32. Sigurður Bjarnasson #703
33. Sigurgeir Lúðvíksson #103

Akureyri 27. febrúar 2010
Þorsteinn Hjaltason, formaður KKA